

Beton beschermt fietsers en voetgangers in Hasselt

Beton beschermt. Dit mogen we letterlijk nemen, zelfs bij de heraanleg van de kruising tussen de Grote Ring (R71) en de Universiteitslaan (N702) op de Ring van Hasselt. Deze werkzaamheden, uitgevoerd door het Agentschap Wegen en Verkeer en de openbare vervoersmaatschappij De Lijn, bestaan uit het verbeteren van de doorstroming van het verkeer en het beschermen van de zwakke weggebruikers.

Concreet wordt er onder het kruispunt een tunnel voor het openbaar vervoer aangelegd. In de toekomst zal dit traject ook gewijd zijn aan de nieuwe hogesnelheidstramlijn in het kader van het "Spartacusproject". Om dit werk uit te voeren, deden de ontwerpers een beroep op de expertise van Webeco, een lid van de FEBE. Webeco leverde indrukwekkende elementen voor de bouw van deze tunnel met behulp van prefab beton.

Dankzij deze werkzaamheden, die in mei 2019 van start gingen, zullen ook fietsers en voetgangers veilig de weg kunnen oversteken - het is juist om te zeggen dat ze eronderdoor zullen gaan. Drie nieuwe tunnels zorgen voor een aantal nieuwe, veilige verbindingen naar recreatiegebieden zoals Plopsa Indoor en de Ethias Arena. Er zal ook speciale aandacht worden besteed aan de bestaande tunnel door de verlichting ervan te verbeteren. ■

Du béton pour protéger cyclistes et piétons à Hasselt

Le béton protège. Littéralement même dans le cas du réaménagement du carrefour entre le « Grote Ring » (R71) et l'Universiteitslaan (N702) sur le Ring d'Hasselt. Ces travaux, réalisés par l'Agentschap Wegen en Verkeer (l'agence flamande responsable des routes et du trafic routier) et par la société de transport public De Lijn, consistent à y fluidifier le trafic et protéger les usagers faibles.

Concrètement un tunnel réservé au transport public est installé sous le carrefour. Cet itinéraire sera aussi dédié à l'avenir à la nouvelle ligne de trams rapides dans le cadre du « projet Spartacus ». Pour réaliser ces

travaux, les concepteurs ont fait appel aux savoir-faire de la société Webeco, membre de la FEBE. Webeco a, en effet, livré d'impressionnants éléments pour réaliser ce tunnel à l'aide de la préfabrication en béton.

Grâce à ces travaux, débuté en mai 2019, les cyclistes et piétons aussi pourront traverser la route en toute sécurité - il est plus exact de dire qu'ils passeront en dessous. Trois nouveaux tunnels offriront un certain nombre de nouvelles connexions sécurisées avec notamment les zones de loisirs comme Plopsa Indoor et l'Ethias Arena. Une attention particulière sera également consacrée au tunnel déjà existant en y améliorant la luminosité. ■

