

Beste Lezer,

Het regent pijpenstelen. Mijn aandacht wordt afgeleid door het geroezemoes van de vallende regen, net wanneer ik dit edito schrijf van een BETON met als thema 'waterbeheersing'. Het water stroomt van de met steenslag bedekte oprit af – vastgereden steenslag blijkt al even ondoorlaatbaar te zijn als een asfaltlaag – en haast zich naar de greppel van de weg. Daar mengt het zich met het water dat op de weg valt en verdwijnt het in de straatkolk. Duizenden liters water gaan verloren maar over een viertal maanden worden u en ik aangemaand om geen water in de tuin te gebruiken omwille van ... waterschaarste.

We hebben nood aan batterijen. Accu's die geen energie maar water vasthouden zodat een overaanbod aan water niet verloren gaat en gebruikt kan worden bij schaarste. 'Waterretentie' heet dat met een duur woord. De problematiek sluit nauw aan bij die van de hernieuwbare energie en de wil om energie uit bijvoorbeeld windmolens op te slaan en aan te wenden op windstille momenten. Met dat verschil dat de investeringen voor het lokaal opslaan van energie van een heel andere orde zijn dan die voor het lokaal opslaan van water.

Het voorbije decennium ontwikkelden onze leden tal van innovatieve producten en oplossingen die toelaten om water lokaal, al dan niet vertraagd, in de bodem te laten infiltreren of op te slaan. Het hele gamma in prefab beton is voorhanden, zowel voor de private als voor de openbare ruimte, waarbij esthetiek en functionaliteit voorop staan. Die producten inspireren op hun beurt de wegontwerper om vastgeroeste ideeën te verlaten en het ontwerp aan te passen aan onze 'nieuwe' eisen. U leest er alles over in deze BETON.

De paasvakantie komt eraan. Misschien een goed moment om die oprit om te vormen naar een waterbatterij in prefab beton.

Stef Maas, Directeur

Cher Lecteur,

Il pleut à verse. Mon attention est distraite par le murmure de la pluie qui tombe, juste au moment où je rédige l'édito de ce BETON consacré à la gestion de l'eau. L'eau s'écoule le long de l'allée couverte de gravier - le gravier sable s'avère aussi imperméable qu'une couche d'asphalte - et se précipite dans la rigole de la route. Elle s'y mélange alors à l'eau qui tombe sur la route et disparaît dans l'avaloir. Des milliers de litres d'eau sont perdus, mais dans quatre mois environ, il nous sera demandé de ne plus utiliser d'eau dans le jardin en raison de ... la pénurie d'eau.

Nous avons besoin de batteries. Pas pour stocker de l'énergie mais pour conserver l'eau, pour ne plus perdre une quantité excessive d'eau et pouvoir l'utiliser en cas de pénurie. La « rétention d'eau » est l'expression qui conviendrait mieux. Ce problème est étroitement lié à celui des énergies renouvelables et au désir de stocker l'énergie provenant, par exemple, des éoliennes et de l'utiliser en période de manque de vent. La différence est que les investissements pour le stockage local de l'énergie sont d'un tout autre ordre que ceux pour le stockage local de l'eau.

Au cours de la dernière décennie, nos membres ont développé de nombreux produits et solutions innovants qui permettent d'infiltrer ou de stocker l'eau localement, avec ou sans délai. Toute la gamme en béton préfabriqué est disponible, tant pour les espaces privés que publics, où l'esthétique et la fonctionnalité sont primordiales. Ces produits incitent à leur tour les concepteurs de routes à abandonner leurs idées fixes et à adapter le design à nos « nouvelles » exigences. Vous pouvez tout lire à ce sujet dans ce BETON.

Les vacances de Pâques approchent. C'est peut-être le bon moment pour transformer cette allée en une batterie à eau en béton préfabriqué.

Stef Maas, Directeur