



PARKING PERMÉABLE À L'EAU À STEENOKKERZEEL

«La pose mécanique est efficace et ergonomique»

Les dalles gazon permettent de créer un revêtement sur lequel il est possible de se déplacer et de rouler. Elles permettent également l'infiltration des eaux pluviales dans le sol. Pour les parkings, il s'agit d'un choix écologique. Et c'est également ce choix qu'a fait le Centre fermé « Caricole » à Steenokkerzeel. Grâce à la pose mécanique des dalles gazon depuis le camion, ce parking a pu être aménagé rapidement et de manière ergonomique.

Pour ce centre, Bleijko a fourni 5.000 m² de dalles gazon de 60 x 40 x 12 cm. Elles ont été posées par l'entreprise de transport et l'entrepreneur en très peu de temps. La pose a été réalisée de manière mécanique à partir du camion. Après avoir creusé le lit à la hauteur souhaitée, l'entrepreneur a réalisé les fondations. Ces fondations ont été conçues en fonction de la charge prévue ainsi que de l'infiltration d'eau. Un chauffeur installé sur le camion a posé toutes les dalles gazon, quatre par quatre. Cette méthode a permis de poser 500 à 600 m² de

dalles gazon en un jour. C'est 4 à 5 fois plus rapide qu'une équipe d'ouvriers.

Frank Mortier, account manager chez Bleijko: «Outre le gain de temps, cette méthode de pose présente un avantage ergonomique. Les conditions de travail sont optimisées, surtout quand on sait que ces éléments pèsent 49 kg chacun.» ■



WATERDOORLATEND PARKEERTERREIN IN STEENOKKERZEEL

"Mechanische plaatsing is efficiënt en ergonomisch"

Grasbetontegels zorgen voor een begaan- en berijdbare verharding. Tegelijk laten ze ook infiltratie van hemelwater in de bodem toe. Voor parkeerterreinen is dit een ecologisch verantwoorde keuze. Die keuze maakte men ook bij repatriëringscentrum 'Caricole' te Steenokkerzeel. Dankzij een mechanische plaatsing van de grasbetontegels van op de vrachtwagen kon deze parking snel en ergonomisch worden aangelegd.

Voor het repatriëringscentrum leverde Bleijko 5.000 m² grasbetontegels van 60 x 40 x 12 cm. Ze werden door het transportbedrijf en de aannemer in een minimum van tijd geplaatst. Dat gebeurde mechanisch van op de vrachtwagen. Nadat de aannemer het bed tot op de gewenste hoogte had afgegraven, werd de fundering geplaatst. Deze fundering werd ontworpen in functie van de verwachte belasting alsook in functie van de waterinfiltratie. Een chauffeur plaatste vanop de vrachtwagen alle

grasbetontegels, vier stuks tegelijk. Op die manier kon 500 à 600 m² aan grasbetontegels per dag worden geplaatst. Dat is 4 à 5 maal sneller dan met een gewone ploeg arbeiders.

Frank Mortier, account manager bij Bleijko: "Naast een tijdsbesparing levert deze manier van plaatsen vooral een ergonomisch voordeel. De arbeidsomstandigheden worden geoptimaliseerd, zeker als je weet dat deze elementen 49 kg per stuk wegen." ■



© Bleijko nv



© Bleijko nv

Parkeerterreinen / Parking Caricole STEENOKKERZEEL, 2019

OPDRACHTGEVER | MAÎTRE D'OUVRAGE: Vlaamse Gemeenschap / Communauté flamande

AANNEMER | ENTREPRENEUR: Lareco nv, Bornem

TRANSPORT: Trablo nv

PREFAB BETONELEMENTEN | ÉLÉMENTS EN BÉTON PRÉFABRIQUÉ: Bleijko nv