



ENTRETIEN AVEC **CAROLINE LADANG** (PROBETON & BE-CERT)  
ET **PIETER DE WINNE** (AWV)

## «La durabilité et la numérisation vont de pair.»

Nos lecteurs fidèles savent que nous suivons de près le domaine de la certification. Dans ce numéro consacré à la qualité et à la certification, nous avons pris le temps de discuter avec Caroline Ladang, directrice de BE-CERT et directrice par intérim de PROBETON, et Pieter De Winne, président de ces deux organisations et directeur du département des routes de l'Agence des Routes et du Trafic du gouvernement flamand.

**BETON:** *Commençons par une question pour vous, Monsieur De Winne. Vous êtes à la fois client (point de vue de l'Agence des Routes) et représentant du paysage de la certification (point de vue de PROBETON et BE-CERT). Vous pouvez donc certainement expliquer l'importance fondamentale de la certification.*

**PIETER DE WINNE:** «En matière de certification, nous parlons par définition de 'pré-certification'. Pour nous, en tant qu'administration publique, cela reste le moyen le plus efficace de garantir la qualité des produits dans les travaux routiers. Nous sommes sûrs et certains que les produits qui arrivent sur le chantier répondent aux exigences des



Ir. Caroline Ladang

INTERVIEW MET **CAROLINE LADANG** (PROBETON & BE-CERT)  
 EN **PIETER DE WINNE** (AWV)

## "Duurzaamheid en digitalisering gaan hand in hand."

Onze trouwe lezer weet dat we graag de vinger aan de pols houden als het op certificatie aankomt. In dit nummer rond kwaliteit en certificatie namen we de tijd voor een duo-gesprek met Caroline Ladang, directeur van BE-CERT en waarnemend directeur van PROBETON, en Pieter De Winne, voorzitter van beide organisaties en afdelingshoofd Wegenbouwkunde van het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid.

**BETON:** *Laten we beginnen met een vraag voor u, Mijnheer De Winne. U bent tegelijk opdrachtgever (vanuit Wegen & Verkeer) en vertegenwoordiger van het certificatielandschap (vanuit PROBETON en BE-CERT). U kan dus zeker het fundamentele belang van certificatie even toelichten.*

**PIETER DE WINNE:** "Bij certificatie spreken we per definitie over 'voorafgaande certificatie'. Voor ons als openbaar bestuur blijft dat de meest efficiënte werkwijze om de kwaliteit van de producten in wegenwerken te

garanderen. We zijn zeker dat de producten die op de werf komen, voldoen aan de eisen van de standaardbestekken. Het feit dat we over 'voorafgaande certificatie' spreken, speelt een belangrijke rol. Wij vinden dat nu heel gewoon, maar de certificatie zoals we ze nu kennen is pas in de jaren 70 echt gangbaar geworden. Het feit dat het hele landschap erop gericht is om continu aan kwaliteitscontrole te doen, levert een grote tijdswinst op. Zonder certificatie zouden alle producten nog bij aankomst op de werf gecontroleerd moeten worden."

■ Als Agentschap Wegen en Verkeer willen wij op termijn een volledig digitale bouwwerf kunnen consulteren.



Ir. Pieter De Winne

spécifications standard. Le fait que nous parlons de "pré-certification" joue un rôle important. Nous estimons que c'est très courant aujourd'hui, mais la certification telle que nous la connaissons n'est vraiment devenue courante que dans les années 1970. Le fait que l'ensemble du paysage soit orienté vers un contrôle continu de la qualité permet de gagner beaucoup de temps. Sans certification, tous les produits devraient encore être contrôlés à leur arrivée sur le chantier.»

**BETON:** *La pré-certification implique que le contrôle est continu et permanent, après tout, c'est inhérent au processus de certification, comme vous le dites. Nous savons maintenant qu'il s'agit d'une question complexe.*

**Mme Ladang, vous connaissez parfaitement le paysage de la certification. Pouvez-vous décrire brièvement son fonctionnement?**

**CAROLINE LADANG:** «En premier lieu, il y a les différents marquages volontaires, tels que BENOR, COPRO, ATG... Chaque marque appartient à un propriétaire de marque. Par exemple, l'asbl BENOR est propriétaire de la marque BENOR. Ces propriétaires de marques sont entourés de parties prenantes, de personnes et d'institutions qui représentent l'ensemble du secteur et qui, d'un point de vue opérationnel, sont parfaitement au courant de la nécessité des exigences de qualité: utilisateurs publics, utilisateurs privés, producteurs, experts, instituts de recherche

Certificatie  
Inspectie  
Metrologie

## Wij helpen u bouwen aan de toekomst

Stap voor stap bouwen wij verder aan het duurzaam uitbreiden van onze jarenlange ervaring op het vlak van certificatie, inspectie, controle en kalibratie van uitrusting voor de sectoren stortklaar beton, mortel, en de grondstoffen van deze producten (cement, granulaten, hulpstoffen, toevoegsels) evenals bouwkalk. Dankzij het kwaliteitsmerk 'BENOR' kunnen onze eindgebruikers vertrouwen op duurzame en kwaliteitsvolle producten. Ook bouwen we verder aan de digitalisering, met nog meer functionaliteiten voor het Extranet.



[www.be-cert.be](http://www.be-cert.be)

Certification  
Inspection  
Métrologie

## Nous vous aidons à construire l'avenir

Chaque jour, nous améliorons nos compétences acquises par de nombreuses années d'expérience dans les domaines de la certification, l'inspection, la vérification et l'étalonnage des équipements pour les secteurs du béton prêt à l'emploi, du mortier et des matières premières de ces produits (ciments, granulats, adjuvants, additions) ainsi que de la chaux de construction. Les utilisateurs finaux peuvent compter sur des produits durables et de haute qualité certifiés avec la marque « BENOR ». Nous continuons la digitalisation chez BE-CERT pour vous offrir encore plus de fonctionnalités sur l'Extranet.



[www.be-cert.be](http://www.be-cert.be)

- **BETON: Voorafgaande certificatie impliceert dat de controle voortdurend en continu gebeurt, dat is immers inherent aan het certificatieproces, zoals u zegt. We weten intussen dat het een complexe materie is. Mevrouw Ladang, u kent het certificatielandschap door en door. Kan u de werking nog even kort schetsen?**

**CAROLINE LADANG:** "Om te beginnen heb je de vrijwillige merken, zoals BENOR, COPRO, ATG... Elk merk behoort toe aan een merkeigenaar. Zo is vzw BENOR eigenaar van het BENOR merk. Deze merkeigenaars omringen zich met stakeholders, personen en instanties die de hele sector vertegenwoordigen en die vanuit de praktijk perfect de nood aan kwaliteitseisen kennen: openbare gebruikers, private

gebruikers, producenten, experts, onderzoeksinstellingen en in sommige gevallen ook leveranciers van grondstoffen. Zij beslissen over het zogenaamde 'certificatieschema'. Dat schema biedt een antwoord op de vragen en noden van de sector. Het geeft vorm aan alle reglementen en voorschriften die nodig zijn. Elk merk heeft daarbij een specifieke invalshoek. Zo vertrekt het BENOR-merk altijd van bestaande normen: Belgische normen die meestal geschreven zijn op basis van een Europese norm. De stakeholders kunnen aanvullingen of wijzigingen voorstellen. Die moeten wel altijd in een bepaalde, goedgekeurde vorm worden opgesteld, zoals een PTV, wat staat voor Prescriptions Techniques/Technische Voorschriften. De technische goedkeuring (ATG) daarentegen is gericht op nieuwe en

innovatieve producten, waarvoor nog geen normen bestaan. Voor deze producten wordt een specifieke technische leidraad ontwikkeld."

"De reglementen of spelregels die deze stakeholdersgroepen opstellen, gaan op hun beurt naar de certificatie-instelling. Je zou hen de uitvoerende macht kunnen noemen. Bij die uitvoerende macht horen ook de keuringsinstellingen en de laboratoria. Zij spelen een rol bij het uitvoeren van de inspecties en de keuringen op basis van de reglementen. De complexiteit komt ook voort uit het feit dat de rollen van de verschillende organisaties soms gecombineerd zijn. Een certificatie-instelling kan bijvoorbeeld optreden als sectorale organisatie die de stakeholders verenigt, en kan daarnaast certificaten afleveren en ook zelf keuringen doen."

## ■ En tant qu'Agence pour les Routes et le Trafic, nous voulons pouvoir consulter un chantier entièrement numérique à long terme.

- ▷ et, dans certains cas, également fournisseurs de matières premières. Ils décident du 'système de certification'. Ce système offre une réponse aux questions et aux besoins du secteur. Il donne forme aux règlements et prescriptions nécessaires. Ainsi la marque BENOR part toujours de normes existantes: les normes belges qui sont, pour la plupart, basées sur les normes européennes. Les parties prenantes peuvent ensuite proposer des ajouts ou des modifications. Cependant, ceux-ci doivent toujours être rédigés sous une certaine forme approuvée, comme une PTV, qui signifie Prescriptions Techniques/Technische Voorschriften. L'agrément technique (ATG), quant à lui, se concentre sur les produits nouveaux et innovants, pour lesquels il n'existe pas encore de normes. Un document d'orientation technique spécifique est élaboré.»  
 «Les règlements ou règles du jeu que ces groupes de parties prenantes élaborent

sont ensuite transmis à l'organisme de certification. On pourrait dire qu'ils représentent l'exécutif. Ce pouvoir exécutif comprend également les organismes de contrôle et les laboratoires. Ils jouent un rôle dans la réalisation des contrôles et des tests sur la base de la réglementation. La complexité provient également du fait que les rôles des différentes organisations sont parfois combinés. Par exemple, un organisme de certification peut agir comme une organisation sectorielle qui réunit les parties prenantes, et il peut également délivrer des certificats et effectuer ses propres inspections.»

«L'ensemble de cette certification est accrédité selon des normes "d'accréditation", déterminées au niveau international. Cette accréditation

garantit, entre autres, l'objectivité de l'ensemble. Il est très important que ces règles du jeu soient appliquées de manière très équitable. Le système doit être si étanche que les institutions organisatrices ne peuvent être influencées par les parties prenantes.»

### **BETON: Sur quelle base cette accréditation est-elle accordée?**

**CAROLINE LADANG:** «Chaque pays dispose d'une instance officielle pour ces accréditations. En Belgique, il s'agit de BELAC, sous la responsabilité du SPF Economie. Ces organismes d'accréditation travaillent sur base des normes ISO qui sont déterminées au niveau international.»

► “Het geheel van die hele certificatie is geaccrediteerd volgens zogenaamde ‘accreditatienormen’, die internationaal bepaald zijn. Deze accreditatie verzekert onder meer de onpartijdigheid van het geheel. Het is heel belangrijk dat die spelregels heel eerlijk worden toegepast. Het systeem moet zo waterdicht zijn, dat de organiserende instellingen niet kunnen beïnvloed worden door de stakeholders.”

**BETON: Op welke basis wordt die accreditatie toegekend?**

**CAROLINE LADANG:** “Elk land heeft een officiële instantie voor deze accreditaties. In België is dat BELAC, onder verantwoordelijkheid van FOD Economie. Deze accreditatie-instellingen werken op basis van ISO-normen die internationaal worden bepaald.”

**BETON: We zeiden het al: Het is een complex landschap. Vanuit de BUCP of de ‘Belgian Union of Certification and Attestation Bodies’ is er een verregaand digitaliseringsproject bezig. Dat konden we lezen in een vorig interview met u, Mijnheer De Winne. Zal deze digitalisering het geheel toegankelijker maken? Waar staat het project op dit ogenblik?**

**PIETER DE WINNE:** “Het overkoepelend platform, de ‘Quality2Build’ of ‘Q2B’, is gerealiseerd en kan op korte termijn gelanceerd worden. Alle certificeringsinstellingen kunnen op dat platform informatie over de gecertificeerde producten opladen. Denk aan certificaten, technische fiches... De opdrachtgever – wij, de Vlaamse overheid bijvoorbeeld – kunnen deze informatie uit de Q2B-databank halen. In

het volledige digitaliseringsproject is dat slechts een eerste stap.

Die wijzigt het certificeringsproces of het controleproces op zich nog niet. Als Agentschap Wegen en Verkeer willen wij op termijn een volledig digitale bouwverf kunnen consulteren. Dat vereist dat alle projecten van Wegen en Verkeer in een BIM-omgeving ontworpen worden. Momenteel gebeurt dat voor 20% van de werven. We evolueren op termijn naar een systeem waarbij onze digitale bouwverf-software de digitale certificaten rechtstreeks uit het Q2B-platform trekt, en integreert in het volledige BIM-plan van het betreffende project. Is de aannemer in een latere fase bekend, dan kan hij op zijn beurt die digitale certificaten uploaden. Op langere termijn zal de aannemer automatisch goed- of afkeuring krijgen wanneer hij producten voorstelt, iets wat

► **BETON: Nous l'avons déjà évoqué: il s'agit d'un paysage complexe. La BUCP (Belgian Union of Certification and Attestation Bodies, ou l'Union belge des organismes de certification et d'attestation en français), a lancé un vaste projet de numérisation, comme on avait pu lire dans un précédent entretien avec vous, M. De Winne. Cette numérisation rendra-t-elle l'ensemble plus accessible? Où en est le projet à l'heure actuelle?**

**PIETER DE WINNE:** «La plateforme-cadre, ‘Quality2Build’ ou ‘Q2B’, a été réalisée et sera lancée à court terme. Tous les organismes de certification peuvent télécharger des informations sur les produits certifiés. Je pense par exemple à leurs certificats, leurs fiches... Le client, par exemple nous pour les autorités flamandes, peut aller chercher ces informations dans la base de données

Q2B. Cela constitue seulement un premier pas dans l'ensemble du projet de numérisation.

Cela ne modifie pas le processus de certification ou le processus de contrôle lui-même. En tant qu'Agence pour les Routes et le Trafic, nous voulons pouvoir consulter un chantier entièrement numérique à long terme. Cela exige que tous les projets de routes et de circulation soient conçus dans un environnement BIM. Actuellement, c'est le cas pour 20 % des chantiers de construction. À terme, nous évoluerons vers un système où notre logiciel de chantier numérique obtiendra les certificats numériques directement depuis la plateforme Q2B et les intégrera dans le plan BIM complet du projet concerné. Si l'entrepreneur est connu à un stade ultérieur, il peut à son tour télécharger ces certificats numériques. À plus long terme, l'entrepreneur recevra une

approbation ou un rejet automatique lorsqu'il proposera des produits, ce qui, aujourd'hui, est fait manuellement par le chef de chantier. Dans une phase ultérieure, des bons de livraison numériques, si possible avec des codes QR, y seront associés. Cette future partie du processus de numérisation pourra rendre la certification plus accessible.»

**BETON: Comment la simplification se produit-elle à partir d'une innovation, de nouvelles idées ou de nouvelles façons de construire ou d'aménager les routes?**

**CAROLINE LADANG:** «Cela fonctionne de manière très bottom-up, cela vient de la base. Je peux immédiatement vous donner un exemple concret en ce qui concerne la question de l'évacuation des eaux, qui est particulièrement actuelle. Chez PROBETON, il existe une

vandaag manueel door de werfleider gebeurt. In een volgende fase zullen de digitale leveringsbonnen, waar mogelijk met QR-codes, hieraan gekoppeld worden. Dat toekomstige deel van het digitaliseringstraject zal de certificatie wel toegankelijker kunnen maken.”

**BETON:** *Hoe gebeurt de stroomlijning vanuit een innovatie, nieuwe inzichten of nieuwe manieren van bouwen of wegen construeren?*

**CAROLINE LADANG:** “Dat werkt heel bottom-up. Ik kan meteen een concreet voorbeeld geven met betrekking tot de

problematiek van waterafvoer, die nu heel actueel is.

Bij Probeton is er een technisch voorschrift PTV 105 voor geprefabriceerde betonnen bakken voor waterafvoer en infiltratie. Zoals we weten, moet het hemelwater vandaag echter zoveel mogelijk geïnfilteerd worden in de bodem. Producenten willen daar een antwoord op bieden, en stellen waterdoorlatende bakken aan de markt voor. Dan rijst meteen de vraag aan welke criteria die putten moeten beantwoorden. Om die reden werd de PTV 105 uitgebreid naar doorlatende bakken voor waterinfiltratie (drainerende straatkolken) (Zie ook p. 51). Het kader werd recent helemaal besproken met de verschillende partijen aan tafel, tot de PTV werd goedgekeurd en gepubliceerd. Er gebeurt dus heel veel als een reactie op de realiteit en de evolutie van de noden.”



prescription technique, PTV 105 consacrée aux bacs préfabriqués en béton pour l'évacuation et l'infiltration des eaux (Lisez aussi p. 50). Comme nous le savons, aujourd'hui, l'eau de pluie doit vraiment pouvoir s'infiltrer, autant que possible, dans le sol. Les producteurs veulent apporter une réponse à ce problème et proposent au marché des bacs permettant à l'eau de s'infiltrer dans le sol. Cela soulève immédiatement la question des critères auxquels ces éléments doivent répondre. Pour cette raison, les bacs en béton poreux

ont été inclus dans une PTV. Le cadre a récemment été discuté en détail avec les différentes parties autour de la table jusqu'à ce que la PTV puisse être approuvée et publiée. Beaucoup de choses se passent donc en réaction à la réalité et à l'évolution des besoins.»

**BETON:** *Les concepteurs affirment parfois que les choses sont trop standardisées dans notre pays pour concevoir des espaces publics véritablement innovants, contrairement, par exemple, aux*

*pays scandinaves, où la conception des places et des espaces publics semble parfois être un peu plus avant-gardiste ... Qu'en pensez-vous?*

**PIETER DE WINNE:** «Je ne suis certainement pas d'accord avec cela. L'innovation est possible. Pour continuer à propos des puisards infiltrants, nous sommes déjà dans l'étape de la normalisation. Mais entre-temps, ces puisards sont déjà passés par toute une phase préliminaire et ont été utilisés dans de nombreux projets pilotes. Nous prescrivons des projets en fonction de notre cahier des charges standard. Cela n'empêche pas les fabricants de proposer des innovations. Nous sommes ouverts à cette idée, mais il n'est pas vrai que les produits innovants vous donnent plus de chances de remporter un projet.»

► **BETON:** *Ontwerpers stellen wel eens dat zaken bij ons te sterk genormeerd zijn om écht nieuwe openbare ruimte te ontwerpen, in tegenstelling tot bijvoorbeeld Scandinavische landen, waar de inrichting van pleinen en openbare ruimte soms iets vooruitstrevender lijkt te zijn... Daar bent u het dus eigenlijk niet mee eens?*

**PIETER DE WINNE:** "Daar ben ik het zeker niet mee eens. Innovatie is mogelijk. Om verder te gaan op de infiltrerende bakken. We zitten nu al in de stap van de normering. Maar intussen hebben die bakken al een heel voortraject afgelegd en werden ze al in tal van proefprojecten toegepast. Wij schrijven projecten voor volgens onze standaardbestekken. Dat sluit niet uit

dat producenten innovaties kunnen aanbieden. Wij staan ervoor open, maar het is inderdaad niet zo dat je met innovatieve producten meer kans hebt om een project binnen te halen."

**CAROLINE LADANG:** "Ik geef toe dat het een moeilijke oefening blijft. We krijgen natuurlijk de opmerking van producenten die iets hebben uitgevonden en die hun ontwerp gelanceerd willen zien. Nog los van de huidige blokkering op normering is er ook een realiteit: een bouwheer moet de garantie hebben dat het nieuwe product ook na 50 jaar zonder al te veel problemen zal werken. Het is een voortdurende afweging tussen innovatie en het garanderen van kwaliteit en duurzaamheid. Die twee moeten hand en hand gaan."

**BETON:** *U haalde net even de blokkering van de normering aan. U heeft het dan over de standstill van de huidige Europese normen?*

**CAROLINE LADANG:** "Dat is dramatisch en stelt ons voor gigantische problemen. De Europese normalisatie is op dit moment gegijzeld. Het is onmogelijk om ook maar één geüpdatete geharmoniseerde norm gepubliceerd te krijgen. Daardoor worden we verplicht om met 'verouderde' normen te werken omdat die oude norm de basis blijft voor de verplichte CE-markering. We proberen dat zo goed mogelijk op te lossen, via PTV's of aanvullende normen die ons enige vrijheid geven. Maar we kunnen niet ontkennen dat het moeilijk is. Dat is ook wat innovatie in de weg staat." ►

▷ **CAROLINE LADANG:** «Je reconnais que cela reste un exercice difficile. Bien sûr, nous recevons les commentaires des fabricants qui ont inventé quelque chose et qui veulent voir leur conception lancée. En plus du blocage actuel de la normalisation, il y a aussi une réalité: un constructeur doit avoir la garantie que le nouveau produit fonctionnera aussi après 50 ans sans trop de problèmes. Il s'agit d'un équilibre constant entre l'innovation et la garantie de la qualité et de la durabilité. Les deux doivent aller de pair.»

**BETON:** *Vous venez de citer brièvement le blocage des normes. Parlez-vous de l'immobilisme des normes européennes actuelles?*

**CAROLINE LADANG:** «Cette situation est dramatique et nous pose d'énormes problèmes. La normalisation euro-

péenne est actuellement prise en otage. Il est impossible de publier ne serait-ce qu'une seule norme harmonisée actualisée. Cela nous oblige à travailler avec des normes «dépassées», car l'ancienne norme reste la base du marquage CE obligatoire. Nous essayons de résoudre ce problème du mieux que nous pouvons, par le biais des PTV ou de normes supplémentaires qui nous donnent une certaine liberté. Mais nous ne pouvons pas nier que c'est difficile. C'est aussi ce qui freine l'innovation.»

**BETON:** *Pouvez-vous expliquer brièvement ce problème?*

**PIETER DE WINNE:** «Des normes européennes harmonisées sont utilisées pour traduire les principes du Règlement européen Produits de Construction, connu sous le nom de RPC, en produits de construction. Le

contenu de la norme a été rédigé à l'origine en fonction des besoins des parties prenantes, mais aujourd'hui, la norme harmonisée est utilisée par la Commission comme un élément de la législation européenne. Cela conduit à une incompatibilité. La Commission européenne bloque de nombreuses normes parce qu'elles ne répondent pas à ses exigences légales. 60% des normes non publiées sont arrêtées parce qu'elles contiennent des seuils ou des classes (par exemple, une épaisseur minimale ou une classe de résistance), mais il y a aussi d'autres aspects formels qui sont une épine dans le pied de la Commission (par exemple, les caractéristiques volontaires ou la référence aux règlements de construction nationaux/locaux). Il n'y a pas de solution immédiate et le résultat est un immobilisme total.» ►

► **BETON: Kan u nog even kort het probleem schetsen?**

**PIETER DE WINNE:** "Geharmoniseerde Europese normen worden gebruikt om de beginselen van de Europese Bouwproductenverordening, de zogenaamde 'CPR', naar bouwproducten te vertalen. De inhoud van de norm werd oorspronkelijk opgesteld op basis van de behoeften van de stakeholders, maar nu wordt de geharmoniseerde norm door de Commissie gebruikt als een stuk Europese wetgeving. Dit leidt tot onverenigbaarheid. De Europese Commissie houdt veel normen tegen omdat ze niet aan haar wettelijke eisen voldoen. 60% van de niet-gepubliceerde normen wordt tegengehouden omdat er drempelwaarden of klassen in voorkomen (bijv. een minimumdikte

of een sterkteklasse), maar er zijn ook andere formele aspecten die de commissie een doorn in het oog zijn (bijv. vrijwillige kenmerken of verwijzing naar nationale/lokale bouwvoorschriften). Er is geen onmiddellijke oplossing en het resultaat is een volledige stilstand."

**BETON: Waar ligt de toekomstige uitdaging?**

**CAROLINE LADANG:** "We weten natuurlijk dat sustainability oftewel ecologische duurzaamheid uitermate belangrijk wordt. We zullen in de komende jaren een goede visie moeten ontwikkelen hoe daarmee om te gaan. We weten allemaal dat grondstoffen uitgeput raken. Er komen enorm veel voorstellen voor nieuwe en alternatieve

grondstoffen voor beton op ons af. Net als er voorstellen worden gelanceerd om materiaal te hergebruiken voor de samenstelling van beton. Het is onze taak een goede methodologie te ontwikkelen om te onderzoeken wat mogelijk is, ook op lange termijn. Het is uiteraard niet de bedoeling dat we nu gaan recyclen om de generatie na ons met nog grotere problemen op te zadelen. Nieuwigheden moeten correct afgetoetst worden vooraleer we ze als de grote belofte naar voor schuiven. Histories zoals het asbestverhaal van de vorige generaties moeten we absoluut vermijden."

**PIETER DE WINNE:** "Het is van het grootste belang dat de certificeringsinstellingen nagaan hoe duurzaamheidscriteria deel kunnen uitmaken van



**Controle en certificatie**  
van geprefabriceerde betonproducten  
voor kwaliteitsvolle infrastructuurprojecten

**Contrôle et certification**  
des produits préfabriqués en béton  
pour des projets d'infrastructure de qualité

 **PROBETON**



  
TROUW AAN KWALITEIT  
LA QUALITE EN CONFIANCE



de certificatie. Ik heb het dan niet alleen over het CO<sub>2</sub>-verhaal, maar ook over de levenscyclusanalyse tot aan de recyclage. Je kunt kiezen om vandaag een ander type bindmiddel te gebruiken, tenminste als dat technisch aan de kwaliteitscriteria voldoet, maar het nieuwe beton zal op zijn beurt ook recycleerbaar moeten zijn. Bovendien moeten de producten met deze nieuwe betonsoorten een levensduur hebben die tenminste vergelijkbaar is met die van de bestaande producten. Deze criteria willen we in de loop van de komende jaren toevoegen aan de desbetreffende PTV's. Maatschappelijk is het belangrijk, maar de vraag is ook politiek ingebed. Vanuit de wegenbouwsector stel ik vast dat de gebouwensector verder staat met een klimaatneutraal

verhaal. Zo beschikt de bouw over de 'totemtool'. Daarbij worden de EPD's (Environmental Product Declaration) gebruikt om gebouwen te optimaliseren op het vlak van milieu-impact. We zijn nu in overleg met OVAM om te zien hoe we diezelfde tool ook voor openbare werken en infrastructuur kunnen inzetten. Onze BIM-ontwerpen zouden in de tool kunnen geëvalueerd worden en waar nodig aangepast. Dat impliceert wel dat we van alle grondstoffen en van de prefab producten ook de EPD nodig hebben. Die EPD's worden door producenten zelf opge maakt, of zij worden uitbesteed aan een onafhankelijke derde partij. Maar wij zien het als de taak van de certificatie-instelling om te garanderen dat die EPD steeds wordt opgemaakt op basis van uitgangspunten, die in

overeenstemming zijn met de gangbare realiteit. Zo komen we opnieuw bij een duurzaamheidsbeleid, dat mede mogelijk wordt gemaakt dankzij het digitaliseringsproject. Deze inslag toont nogmaals perfect aan hoe digitalisering en duurzaamheid samenhangen." (KDA) ■

▷ **BETON: Quels sont les défis pour le futur?**

**CAROLINE LADANG:** «Bien sûr, nous savons que la question de la durabilité, ou la durabilité écologique, devient extrêmement importante. Nous devons développer une bonne vision dans les années à venir sur la manière de traiter ce problème. Il existe un très grand nombre de propositions pour des nouvelles et innovantes matières premières dans la composition du béton.

Il nous appartient de développer une bonne méthodologie pour étudier ce qui est possible, également à long terme. L'intention n'est évidemment pas de commencer à recycler maintenant pour imposer à la génération suivante des problèmes encore plus importants. Les nouveautés doivent être testées correctement avant de les présenter comme la grande espérance. Les histoires telles que celle de l'amiante des générations précédentes doivent être évitées à tout prix.»

**PIETER DE WINNE:** «Il est de la plus haute importance que les organismes de certification examinent comment nous pouvons intégrer des critères de durabilité dans la certification. Je ne parle pas seulement du CO<sub>2</sub>, mais aussi de l'analyse du cycle de vie jusqu'au recyclage. Vous pouvez choisir d'utiliser un autre type de liant aujourd'hui, du moins s'il répond techniquement aux critères de qualité, mais le nouveau béton devra également être recyclable. Les produits fabriqués avec ces nouveaux bétons doivent aussi avoir une durée de vie au moins comparable à celle des produits existants. Nous voulons ajouter ces critères aux PTV concernées au cours des prochaines années. C'est important sur le plan sociétal, mais il s'agit aussi d'une question politique. Je constate que le secteur de la construction routière est plus avancé en matière de neutralité climatique. Par exemple, le secteur de la construction dispose de "l'outil totem". En l'occurrence, les EPD (Environmental Product Declaration) sont utilisées pour optimiser les bâtiments en termes d'impact

environnemental. Nous sommes maintenant en discussion avec l'OVAM (l'agence publique flamande des déchets) pour voir comment nous pouvons utiliser le même outil pour les travaux publics et les infrastructures. Nos conceptions BIM pourraient être évaluées dans l'outil et ajustées si nécessaire. Cela signifie que nous avons également besoin de l'EPD de toutes les matières premières et des produits préfabriqués. Ces EPD sont créées par les producteurs eux-mêmes ou sont confiées à une tierce partie indépendante. Mais nous considérons que c'est à l'organisme de certification de garantir que cette EPD soit toujours établie sur la base de points de départ conformes à la réalité actuelle. Cela nous ramène à une politique de durabilité, qui est en partie rendue possible par le projet de numérisation. Une fois de plus, cette approche démontre parfaitement comment la numérisation et la durabilité sont liées.» (KDA) ■